

CHEZ SNCF, LES JEUNES INGÉNIEURS N'ATTENDENT PAS DE VIEILLIR POUR AVOIR DES RESPONSABILITÉS.

NOS JEUNES DIPLÔMÉS GÈRENT DES ÉQUIPES DE 40 À 90 PERSONNES ET DES BUDGETS DE 3 À 4 MILLIONS D'EUROS.



➔ [SNCF RECRUTE DES INGÉNIEURS \(H/F\) SUR SNCF.COM](https://www.sncf.com)

Entrée à la Direction de l'Innovation et de la Recherche pour effectuer mon stage de fin d'études en 2001, il m'est proposé de poursuivre en thèse CIFRE. « L'équipe SNCF fourmillait d'idées, j'ai donc cherché un laboratoire universitaire pour m'accueillir ». Ma thèse portait sur la construction d'horaires pour éviter les effets « boule de neige » lors de retards. L'aspect théorique touchait aux plans d'expériences, aux techniques de bootstrap et aux processus empiriques.

Après 2005, j'ai choisi de rester à la SNCF en tant que chef de projets recherche dans le domaine de la construction des horaires et le traitement statistique des incidents. J'ai rejoint en 2008 une nouvelle équipe « Optimisation des Revenus ». Ce travail m'a notamment conduit à effectuer une collaboration de recherche avec le laboratoire d'enquêtes du CREST-ENSAI sur le thème de la mesure de la fraude.

« Mon poste de chef de projets recherche m'a amenée à suivre la vie complète d'un projet sous tous ses aspects : de l'idée originale à l'industrialisation, des budgets à l'organisation, de la définition des données et des méthodes statistiques nécessaires, à leur mise en œuvre pratique par des prestataires et stagiaires que j'encadre ». Depuis 2011, j'ai la responsabilité de l'équipe Innovation & Recherche spécialisée en statistiques, économétrie et datamining.

J'apprécie de travailler pour l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, dans des tâches très enrichissantes et variées qui mettent en jeu l'ensemble des compétences acquises au cours de sa formation. Je me déplace en France pour rencontrer les équipes en région et comprendre leurs besoins, mais aussi occasionnellement à l'étranger pour rencontrer des collègues ou pour participer à des colloques spécialisés.

En regardant le chemin parcouru depuis mon entrée à la SNCF, je me dit qu' « il faut faire ce qu'on a envie de faire, et savoir pourquoi on le fait ». C'est le message que j'adresse aux étudiants - notamment de l'ENSAI.



Maguelonne CHANDESIRIS
SNCF
Responsable d'Équipe Projets
Direction Innovation et Recherche
Diplômée de l'ENSAI en 2001